

PART III

PUBLIC WORKS DEPARTMENT

PRE-QUALIFICATION TENDER NOTICE

No. TN(G) 555/2003.

9th September 2010.

Competitive postal tenders in sealed cover superscribing the name of works are invited under two cover system for and on behalf of the Governor of Kerala by the undersigned from 'A' Class or equivalent Registered Contractors (individual/firm) of the Kerala PWD upto 4 p. m. on 28-10-2010. The Department will not be responsible in any way for the non-receipt of tenders in time due to the postal or any other delay.

Sl. No.	P.Q. Tender No.	Name of work with PAC	E.M.D. Rs.in lakhs
1	13/SENH/SC-2010-11	NH47-Resurfacing the carriage way using bituminous concrete between km. 538/000 and 544/000—Rs. 315 lakh	6.5
2	14/SENH/SC-2010-11	NH47-Resurfacing the carriage way using bituminous concrete between km. 549/000 to 559/900, k.m. 560/400 to 564/000 and k.m. 567/500 to 568/300—Rs. 811 lakh	16.5
3	15/SENH/SC-2010-11	NH47-Thiruvananthapuram-Neyyattinkara combined Bypass Resurfacing the carriageway using bituminous concrete between km. 0 to 13/366—Rs. 500 lakh	10

Cost of tender form—Rs. 25,000+4% VAT+1% Cess.

Date and time of issue of tender—19-10-2010 to 21-10-2010 upto 1 p. m.

Date and time of opening of tender—28-10-2010, 4.30 p. m.

Time of Completion—4 months for Sl. Nos. 1, 3 and 6 months for Sl. No. 2.

All the conditions in Kerala PWD are applicable to this tender also. Further details, if required can be had from this office during working hours.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി സുപ്രണ്ടിംഗ് എഞ്ചിനീയർ ദേശീയപാത, ദക്ഷിണമേഖല, തിരുവനന്തപുരം താഴെപ്പറയുന്ന പണികൾക്കായി മത്സരസ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽ നിന്നും ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ 19-10-2010 മുതൽ 21-10-2010 ഉച്ചയ്ക്ക് 1 മണിവരെ മുകളിൽ പറഞ്ഞ ഓഫീസിൽ നിന്നും ലഭിക്കുന്നതും 28-10-2010, 4 മണിവരെ പുരിപ്പിച്ച ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതും അന്വേഷണസം വൈകുന്നേരം 4.30 മണിക്ക് കരാറുകാരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ തുറക്കുന്നതുമാണ്.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവർത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം രൂപ
------------	--	-----------------

- 13/എസ്.ഇ.എൻ.എച്ച്./എസ്.സി.-2010-11—
എൻ. എച്ച്. 47-ൽ കി. മീ. 538/00 മുതൽ 544/00
വരെ ബിറ്റുമിനസ് കോൺക്രീറ്റ് ഉപയോഗിച്ച്
ഉപരിതല നവീകരണത്തിന്—രൂപ 315 ലക്ഷം 6.50 ലക്ഷം
- 14/എസ്.ഇ.എൻ.എച്ച്./എസ്.സി. 2010-11—
എൻ. എച്ച്. 47-ൽ കി. മീ. 549/00-559/00, കി. മീ.
560/400-564/00, കി. മീ. 567/500-568/300 എന്നീ
ഭാഗങ്ങളിൽ ടി ടി—രൂപ 811 ലക്ഷം 16.5 ലക്ഷം
- 15/എസ്.ഇ.എൻ.എച്ച്./എസ്.സി.-2010-11—
നെയ്യാറ്റിൻകര ബൈപാസ് റോഡിൽ കി. മീ.
0.00 മുതൽ 13/366 വരെ ടി ടി—രൂപ 500 ലക്ഷം 10 ലക്ഷം

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—രൂപ 25,000 +4% വാറ്റ് + 1% സെസ്സ്.

കരാറുകാരന് വേണ്ട യോഗ്യത—'എ' ക്ലാസ്.

പണി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—ക്രമനമ്പർ 1-നും 3-നും 4 മാസം, ക്രമനമ്പർ 2-ന് 6 മാസം.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്. വിശദവിവരങ്ങൾക്ക് എല്ലാ പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിലും നാഷണൽ ഹൈവേ സർക്കിളാഫീസിൽ നിന്നും അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

1. www.kerala.pwd.gov.in
2. www.kerala.gov.in

Office of the
Superintending Engineer,
National Highway,
South Circle,
Thiruvananthapuram.

(Sd.)

Superintending Engineer.

TENDER EXTENSION NOTICE

No. DB10-2701/2010.

13th September 2010.

The tenders are invited by the Superintending Engineer, Roads and Bridges, South Circle, Thiruvananthapuram for the following work on behalf of the Governor of Kerala from Registered Contractors of Public Works Department. The receipt of tender schedule should be attached with the tender documents. The opening of tender is fixed at 4.30 p. m. on the same day of receipt of tender. Tender by courier services will not be accepted.

Tender No. and Name of work with Estimate Amount—63/SESC/2009-10—Reconstruction of Karimpuzha Bridge at ch. 0/500 km. of Nediya Vilva Vembanattazhikathu road at Kunnathur Taluk— Rs. 150 lakh.

EMD—Rs. 50,000.

Cost of tender form—Rs. 22,500 + VAT.

Date and time of issue of tender schedule—12-10-2010 to 13-10-2010 upto 3 p. m.

Last date and time of receipt of tender—19-10-2010 upto 4 p. m.

Period of completion—8 months.

Classification of Contractor—A Class.

All the tender conditions in this department are applicable to this tender also.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി ദക്ഷിണമേഖലാ സുപ്രണ്ടിന് എഞ്ചിനീയർ (നിരത്തുകളും പാലങ്ങളും വിഭാഗം), തിരുവനന്തപുരം താഴെപ്പറയുന്ന പണിക്ക് വകുപ്പിലെ

അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും ദർഘാസുകൾ പ്രവൃത്തിയുടെ പേര് ആലേഖനം ചെയ്തിട്ടുള്ള മുദ്രവച്ച കവറുകളിൽ തപാൽ വഴി ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു. തപാലിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കാലതാമസത്തിന് ഈ വകുപ്പ് ഉത്തരവാദിയായിരിക്കുന്നതല്ല. ദർഘാസിനൊപ്പം ദർഘാസ് ഷെഡ്യൂളിന്റെ രസീത് കൂടെ സമർപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അന്നേദിവസം 4.30 മണിക്ക് ദർഘാസുകൾ തുറക്കുന്നതാണ്. ദർഘാസുകൾ രജിസ്റ്റേർഡ് തപാലിലോ അതിവേഗ തപാലിലോ ഏൽപ്പിക്കേണ്ടതാണ്. കൊറിയർ മുഖേനയുള്ള ദർഘാസുകൾ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല.

ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും—63/എസ്.ഇ.എസ്.സി./2010-11—റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, കൊല്ലം—കുന്നത്തൂർ താലൂക്കിൽപ്പെട്ട നെടിയവിള-വെമ്പനാട്ടഴികത്ത് റോഡിൽ 0/500 കി. മീ.-ൽ കരിമ്പിൻപുഴ പാലം നിർമ്മാണം—രൂപ 150 ലക്ഷം.

നിരതദ്രവ്യം—രൂപ 50,000.

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില—രൂപ 22,500 + വാറ്റ് 4% .

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ കൊടുക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—12-10-2010 മുതൽ 13-10-2010, 3 മണി വരെ.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—19-10-2010, 4 മണി.

പ്രവൃത്തി ചെയ്ത് തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—8 മാസം.

കരാറുകാരുടെ തരംതിരിവ്—എ ക്ലാസ്.

പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിലെ ദർഘാസിനെ സംബന്ധിച്ച എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

Office of the Superintending Engineer, Roads and Bridges South Circle, Thiruvananthapuram.

(Sd.)

Superintending Engineer.

ലേല പരസ്യം

നമ്പർ എ3-149/2002.

2010 സെപ്റ്റംബർ 18.

പെരിന്തൽമണ്ണ പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് ദേശീയപാത ഉപവിഭാഗം അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ ആഫീസിന്റെ ആർത്ഥിക പരിധിയിൽവരുന്നതും കാറ്റിലും മഴയിലും മറിഞ്ഞുവീഴാൻ സാധ്യതയുള്ളതും മുറിച്ചുമാറ്റി ലേലം ചെയ്യുവാൻ ഉത്തരവുണ്ടായതും ആയ പാണ്ടിക്കാട്-കുമരംപുത്തൂർ റോഡിൽ കി. മീ. 14/000-നും കി. മീ. 15/000-നും ഇടയിൽ നിൽക്കുന്ന ആറു മാവു മരങ്ങളും ഒരിലവ്, ഒരു ആഞ്ഞിലി, ഒരു പ്ളാവ്, രണ്ട് തേക്ക് എന്നീ മരങ്ങളും, പെരുംപിലാവ്-നിലംപൂർ കി. മീ. 63/200-ൽ നിൽക്കുന്ന ഒരു പ്ളാവും രണ്ടു മാവുമരങ്ങളും ഉൾപ്പെടെ ആകെ പതിനാല് മരങ്ങൾ അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അല്ലെങ്കിൽ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റുദ്യോഗസ്ഥനോ രണ്ടായിരത്തി പത്താം ആണ്ട് ഒക്ടോബർ മാസം പത്തൊൻപതാം തീയതി (19-8-2010) രാവിലെ പത്തരയ്ക്കും പതിനൊന്നരയ്ക്കും (10.30-11.30 a. m.) ഇടയിൽ ഉണ്യാൽ അങ്ങാടിയിൽ വെച്ച് പരസ്യമായി ലേലം ചെയ്തു വിൽക്കുന്നതാണ്. അന്നേദിവസം ഏതെങ്കിലും കാരണവശാൽ ലേലം നടക്കാതെ പോയാൽ അടുത്ത പ്രവൃത്തി ദിവസം ലേലം നടത്തുന്നതായിരിക്കും.

ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ അയ്യായിരം രൂപ (രൂപ 5,000) നിരതദ്രവ്യം കെട്ടിവെക്കേണ്ടതും ലേലം ഉറപ്പിക്കുന്ന ആൾ ലേലസംഖ്യ നികുതി അടക്കം അപ്പോൾതന്നെ അടയ്ക്കേണ്ടതും ആണ്. ലേല സംഖ്യ നികുതി അടക്കം അടയ്ക്കുവാൻ വീഴ്ച വരുത്തുന്നവരുടെ നിരതദ്രവ്യം സർക്കാർ ചജനാവിലേക്ക് കണ്ടുകെട്ടുന്നതും പുനർ ലേലം നടത്തുന്നതും ആയിരിക്കും. ലേലം കൈക്കൊള്ളുന്ന വ്യക്തി ലേലം ഉറപ്പിക്കുന്ന ദിവസം മുതൽ ഏഴു ദിവസങ്ങൾക്കുള്ളിൽ ലേല വസ്തുക്കൾ പൂർണ്ണമായും നീക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്. അല്ലാത്തപക്ഷം ഉണ്ടാകുന്ന എല്ലാ പ്രശ്നങ്ങൾക്കും ലേലം പിടിച്ച വ്യക്തിയായിരിക്കും ഉത്തരവാദി. പ്രസ്തുത വ്യക്തിക്കെതിരെ നഷ്ടപരിഹാരം ഉൾപ്പെടെ നിയമം അനുസരിക്കുന്ന എന്തു നടപടിയും സ്വീകരിക്കുന്നതിന് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന് അധികാരം ഉണ്ടായിരിക്കുന്നതാണ്.

ലേലം സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ

മരം നിൽക്കുന്ന സ്ഥലവും ലേല സ്ഥലവും	ഇനവിവരം	തീയതിയും സമയവും
പാണ്ടിക്കാട്-കുമരംപുത്തൂർ റോഡ് കി. മീ. 14/000-നും കി. മീ. 15/000-നും ഇടയിൽ	108, 112, 113, 115, 116, 117 എന്നീ നമ്പരുകൾ രേഖപ്പെടുത്തിയ ആറ് മാവു മരങ്ങൾ, നമ്പർ 109 അടയാളപ്പെടുത്തിയ ഒരു ഇലവുമരം, 110-ാം നമ്പർ ആഞ്ഞിലി, 111-ാം നമ്പർ പ്ളാവ്, 114-ാം നമ്പർ തേക്കും നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്താത്ത മറ്റൊരു തേക്കും	രണ്ടായിരത്തി പത്താം ആണ്ട് ഒക്ടോബർ മാസം പത്തൊൻപതാം തീയതി വ്യാഴാഴ്ച (19-10-2010) രാവിലെ പത്തുമണിക്കും പതിനൊന്നര മണിക്കും ഇടയിൽ (10.30 a. m. to 11.30 a. m.)
പെരുമ്പിലാവ്-നിലമ്പൂർ റോഡ് കി. മീ. 63/200-ൽ	68-ാം, 69-ാം നമ്പർ രേഖപ്പെടുത്തിയ രണ്ട് മാവു മരങ്ങൾ, 70-ാം നമ്പർ അടയാളപ്പെടുത്തിയ ഒരു പ്ളാവ്	

മേൽ പരാമർശിച്ച സ്ഥലത്തു നിൽക്കുന്ന മരങ്ങൾ ഈ സബ്ഡിവിഷൻ ഓഫീസ് പരിസരത്തുവച്ചായിരിക്കും പരസ്യമായി ലേലം ചെയ്തു വിൽക്കുന്നത്. ലേലം നടത്തുന്നത് ഉണ്യാൽ അങ്ങാടിയിൽവെച്ച്.

ലേലം സംബന്ധിച്ച പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ലേലത്തിനും ബാധകമാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾ അറിയണമെന്നുണ്ടെങ്കിൽ പ്രവൃത്തി ദിവസങ്ങളിൽ ഈ ഓഫീസുമായി നേരിട്ടു ബന്ധപ്പെടാവുന്നതാണ്.

അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,
എൻ. എച്ച്. സബ് ഡിവിഷൻ, പെരിന്തൽമണ്ണ.

(ഒപ്പ്)
അസിസ്റ്റന്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ദർഘാസ് പരസ്യം

[നമ്പർ 9/ഇഇ/2010-11]

നമ്പർ ഡിബി-01/2010-11. 2010 സെപ്റ്റംബർ 4.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, കോട്ടയം താഴെപ്പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും മത്സരസ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവൃത്തിയുടെ പേരും ഉദ്ദേശ അടങ്കൽ തുകയും	നിരത ദ്രവ്യം രൂപ
1	119/ഇഇ/2010-11—ഉപരിതലം പുതുക്കൽ— 20 മി. മീ. കനത്തിൽ ചിപ്പിംഗ് കാർപ്പെറ്റ് ചെയ്യുക, ഇളംകാട്-ഇളംകാട് ടോപ്പ് റോഡിൽ കി. മീ. 0/000 മുതൽ 1/500 വരെ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
2	120/ഇഇ/2010-11—എസ്. ആർ. — തിരുവാതുക്കൽ-ഇല്ലിക്കൽ റോഡിലുള്ള ഇടുങ്ങിയ കലുങ്കുകൾ വീതി കൂട്ടുന്നതിനുള്ള ജോലികൾ—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500

ദർഘാസ് ഫോറത്തിന്റെ വില— രൂപ 2,300 + വാറ്റ്.

ടെണ്ടറുകൾ സ്വീകരിക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—15-10-2010, 3 മണി.

ദർഘാസ് പ്രമാണങ്ങൾ തുറക്കുന്ന തീയതിയും സമയവും—15-10-2010, 3.30 മണി.

കരാറുകാരുടെ ക്ലാസ്—‘സി’ യും അതിനുപരിയും.

പ്രവർത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—3 മാസം.

ടെണ്ടർ ഫോമും ടെണ്ടർ ഷെഡ്യൂളും കരാറുകാർക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ വെബ്സൈറ്റിൽ (www.keralapwd.gov.in) നിന്നും ഡൗൺ ലോഡ് ചെയ്ത് എടുക്കാവുന്നതും പുതിപ്പിച്ച ടെണ്ടർ ആവശ്യമായ മറ്റു രേഖകൾ സഹിതം ഈ ഓഫീസിൽ സമർപ്പിക്കേണ്ടതുമാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ നിശ്ചിത വില കോട്ടയം റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർക്ക് മാറാവുന്നവിധം ബാങ്ക് ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റായി ടെണ്ടറിനോടൊപ്പം ഹാജരാക്കേണ്ടതാണ്. ടെണ്ടർ ഫോമിന്റെ വിലയായി ചെക്കുകളോ മറ്റേതെങ്കിലും തരത്തിലുള്ള ഒടുക്കലുകളോ സ്വീകരിക്കുന്നതല്ല. കൂടാതെ വാലിഡ് ലൈസൻസ് ഗസ്റ്റ് ഓഫീസർ അറ്റസ്റ്റ് ചെയ്ത കോപ്പി അടക്കം സമർപ്പിക്കണം. ടെണ്ടറുകളും ഡ്രാഫ്റ്റും പോസ്റ്റ് അല്ലെങ്കിൽ അംഗീകൃത കൊറിയർ വഴി മാത്രമേ സ്വീകരിക്കുകയുള്ളൂ.

ദർഘാസുകളെ സംബന്ധിച്ച് കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ നിലവിലുള്ള എല്ലാ വ്യവസ്ഥകളും ഇതിനും ബാധകമാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ (ഒപ്പ്)
കാര്യാലയം, നിരത്ത് വിഭാഗം, എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.
കോട്ടയം.

ദർഘാസ് പരസ്യം

നമ്പർ 1/ടി.എൻ./9/2010-11. 2010 സെപ്റ്റംബർ 13.

കേരള ഗവർണ്ണർക്കുവേണ്ടി എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, നിരത്തുവിഭാഗം, പാലക്കാട് താഴെ പറയുന്ന പ്രവൃത്തികൾക്ക് പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിന്റെ അംഗീകൃത കരാറുകാരിൽനിന്നും മത്സരസ്വഭാവമുള്ള ദർഘാസുകൾ താഴെപറയുന്ന തീയതികളിൽ വൈകുന്നേരം 4 മണിവരെ ക്ഷണിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

ക്രമ നമ്പർ	ദർഘാസ് നമ്പരും പ്രവർത്തിയുടെ പേരും അടങ്കൽ തുകയും	നിരതദ്രവ്യം രൂപ
(1)	(2)	(3)
1	104/2010-11—കൊടുവായൂർ-തൃപ്പാളൂർ റോഡ് കി. മീ. 5/00-6/00 & 6/500-7/00— രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000
2	105/2010-11—വടക്കഞ്ചേരി-പാടൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/00-1/200—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
3	106/2010-11—കുഴൽമന്ദം-ബസാർ റോഡ് കി. മീ. 0/00-1/200—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
4	107/2010-11—കൊഴിഞ്ഞാമ്പാറ-വേലന്താവളം റോഡ് കി. മീ. 1/800-3/400—രൂപ 13 ലക്ഷം	32,500
5	108/2010-11—കരിപ്പാട്-പല്ലശ്ശേന റോഡ് കി. മീ. 5/200-6/400—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
6	109/2010-11—മുതലമട-ചമ്മണാംപതി റോഡ് കി. മീ. 0/800-1/400 & 1/900-2/500— രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
7	110/2010-11—മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നതടാകം റോഡ് കി. മീ. 26/00-27/300—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
8	111/2010-11—ഒറ്റപ്പാലം-മണ്ണാർക്കാട് റോഡ് കി. മീ. 20/00-21/200—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
9	112/2010-11—കാട്ടിലത്താണി-ത്തൊടുക്കടവ് റോഡ് കി. മീ. 0/00-1/00—രൂപ 13 ലക്ഷം	32,500
10	113/2010-11—പറളി-മുണ്ടൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/400-1/200 & 1/900-2/600—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
11	114/2010-11—ഒലവക്കോട്-യോണി റോഡ്, കി. മീ. 3/500-4/500—രൂപ 13 ലക്ഷം	32,500
12	115/2010-11—കഞ്ചിക്കോട്-ബസാർ റോഡ് കി. മീ. 195/250-195/550 രൂപ 5 ലക്ഷം	12,500
13	116/2010-11—കാറൽമണ്ണ-ചെർപ്പുളശ്ശേരി റോഡ് കി. മീ. 0/00-1/650—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
14	117/2010-11—വിളയൂർ-കൈപ്പുറം റോഡ് കി. മീ. 6/500-7/800—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
15	118/2010-11—തൃത്താല-പടിഞ്ഞാറങ്ങാടി റോഡ് കി. മീ. 4/00-6/500—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
16	119/2010-11—കൊപ്പം-പെങ്ങാട്ടിരി റോഡ് കി. മീ. 7/200-8/200—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
17	120/2010-11—വി. കെ. കടവ് റോഡ് കി. മീ. 1/500-3/00—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
18	121/2010-11—ഒറ്റപ്പാലം-ചെർപ്പുളശ്ശേരി റോഡ് കി. മീ. 15/00-16/00—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500

(1)	(2)	(3)
19	122/2010-11—പറളി-മുണ്ടൂർ റോഡ് കി. മീ. 3/300-3/900 ആന്റ് 4/600-5/100—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
20	123/2010-11—ഒലവക്കോട്-യോണി റോഡ് കി. മീ. 4/500-5/200—രൂപ 10 ലക്ഷം	25,000
21	124/2010-11—പത്തിരിപ്പാലം-കോങ്ങാട് റോഡ് കി. മീ. 0/500-1/400—രൂപ 13 ലക്ഷം	32,500
22	125/2010-11—ആനക്കട്ടി-ഷോളയൂർ റോഡ് കി. മീ. 23/400-24/700 രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
23	126/2010-11—ഒറ്റപ്പാലം-മണ്ണാർക്കാട് റോഡ് കി. മീ. 25/200-26/500—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
24	127/2010-11—മണ്ണാർക്കാട്-ചിന്നതടാകം റോഡ് കി. മീ. 24/700-26/00—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
25	128/2010-11—എരുത്തിയാമ്പതി-പോത്തിക്കൽ പൂതൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/500-2/00—രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000
26	129/2010-11—കൊഴിഞ്ഞാമ്പാറ-വേലന്താവളം റോഡ് കി. മീ. 0/00-1/800—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
27	130/2010-11—നാട്ടുകൽ-വേലന്താവളം റോഡ് കി. മീ. 4/500-5/500—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
28	131/2010-11—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി. മീ. 35/700-36/300—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
29	132/2010-11—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി. മീ. 16/600-17/600—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
30	133/2010-11—നാട്ടുകൽ-വേലന്താവളം റോഡ് കി. മീ. 2/500-3/500—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
31	134/2010-11—തത്തമംഗലം-നാട്ടുകൽ റോഡ് കി. മീ. 0/00-0/300, 0/600-0/900 & 3/00-3/300— രൂപ 9 ലക്ഷം	22,500
32	135/2010-11—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി. മീ. 38/800-39/500—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
33	136/2010-11—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി. മീ. 17/800-18/600—രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000
34	137/2010-11—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി. മീ. 18/600-20/800—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
35	138/2010-11—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി. മീ. 39/500-40/200—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
36	139/2010-11—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി. മീ. 21/500-22/00—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
37	140/2010-11—പാലക്കാട്-പെരിന്തൽമണ്ണ റോഡ് കി. മീ. 22/00-23/00—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
38	141/2010-11—നാട്ടുകൽ-വേലന്താവളം റോഡ് കി. മീ. 3/700-4/500—രൂപ 12 ലക്ഷം	30,000
39	142/2010-11—നെന്മാറ-നെല്ലിയാമ്പതി റോഡ് കി. മീ. 24/00-25/200—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
40	143/2010-11—നെന്മാറ-നെല്ലിയാമ്പതി റോഡ് കി. മീ. 25/500-26/700—രൂപ 15 ലക്ഷം	37,500
41	144/2010-11—നെന്മാറ-നെല്ലിയാമ്പതി റോഡ് കി. മീ. 30/00-30/714—രൂപ 7 ലക്ഷം	17,500

(1)	(2)	(3)
42	145/2010-11—മുതലമട ചമ്മണാംപതി റോഡ് കി. മീ. 3/500-4/700—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
43	146/2010-11—കൊടുവായൂർ-തൃപ്പാളൂർ റോഡ് കി. മീ. 11/800-13/00—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
44	147/2010-11—കഴനി-പഴമ്പാലക്കോട് റോഡ് കി. മീ. 4/500-6/00—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
45	148/2010-11—കൊടുവായൂർ-തൃപ്പാളൂർ റോഡ് കി. മീ. 13/00-13/800—രുപ 10 ലക്ഷം	25,000
46	149/2010-11—കുണ്ടുകാട്-ചിറ്റാടി റോഡ് കി. മീ. 0/00-2/00—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
47	150/2010-11—കൊടുവായൂർ-തൃപ്പാളൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/00-2/00—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
48	151/2010-11—പട്ടാമ്പി-ആമയൂർ റോഡ് കി. മീ. 2/700-3/800—രുപ 12.50 ലക്ഷം	31,250
49	152/2010-11—ഒറ്റപ്പാലം-ചെർപ്പള്ളശ്ശേരി റോഡ് കി. മീ. 16/00-16/900—രുപ 12 ലക്ഷം	30,000
50	153/2010-11—പട്ടാമ്പി-ആമയൂർ റോഡ് കി. മീ. 6/00-7/00—രുപ 11.50 ലക്ഷം	28,750
51	154/2010-11—കൊപ്പം-പെങ്ങാട്ടിരി റോഡ് കി. മീ. 6/200-7/200—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
52	155/2010-11—കുഴൽമന്ദം-മങ്കര റോഡ് കി. മീ. 14/600-15/180—രുപ 6 ലക്ഷം	15,000
53	156/2010-11—ജി. വി. സി. കല്പാത്തി റോഡ് കി. മീ. 0/0-1/050—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
54	157/2010-11—ജി. വി. സി. കല്പാത്തി റോഡ് കി. മീ. 1/050-2/030—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
55	158/2010-11—തേനാരി-കൊച്ചിൻ ഫ്രോണ്ടിയർ റോഡ് കി. മീ. 1/500-3/00—രുപ 13 ലക്ഷം	32,500
56	159/2010-11—തേനൂർ-മുച്ചേരിക്കോങ്ങാട് റോഡ് കി. മീ. 0/0-2/00—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
57	160/2010-11—തേനൂർ-മുച്ചേരിക്കോങ്ങാട് റോഡ് കി. മീ. 2/00-4/00—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
58	161/2010-11—കണ്ണനൂർ-മാത്തൂർ റോഡ് കി. മീ. 1/600-2/800—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
59	162/2010-11—തൃപ്പാളൂർ-ചിറ്റാളഞ്ചേരി റോഡ് കി. മീ. 0/00-2/00—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
60	163/2010-11—മണപ്പാടം-കണ്ണമ്പ്ര റോഡ് കി. മീ. 3/00-4/400—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
61	164/2010-11—പാമ്പാടി-പെരുങ്ങോട്ടുകുറുശ്ശി റോഡ് കി. മീ. 5/565-6/200—രുപ 8 ലക്ഷം	20,000
62	165/2010-11—മണ്ണാർകാട്-ചിന്നടാകം റോഡ് കി. മീ. 27/300-28/00—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
63	166/2010-11—മണ്ണാർകാട്-ചിന്നടാകം റോഡ് കി. മീ. 33/700-35/00—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
64	167/2010-11—തിരുവാഴാം കുന്ന്-ഫാം റോഡ് കി. മീ. 5/200-6/467—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
65	168/2010-11—വി. കെ. കടവ് റോഡ് കി. മീ. 0/0-1/500—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
66	169/2010-11—ഒറ്റപ്പാലം-മണ്ണാർക്കാട് റോഡ് കി. മീ. 0/0-1/300—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500

(1)	(2)	(3)
67	170/2010-11—വിളയൂർ-കൈപ്പുറം റോഡ് കി. മീ. 7/00-9/100—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
68	171/2010-11—ചിറ്റൂർ-വണ്ണാമട റോഡ് കി. മീ. 1/228-2/400—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
69	172/2010-11—നല്ലേലിള്ളി-അഞ്ചാമമൽ റോഡ് കി. മീ. 3/00-4/00—രുപ 9 ലക്ഷം	22,500
70	173/2010-11—കുഴൽമന്ദം-കൊടുവായൂർ റോഡ് കി. മീ. 0/0-1/300—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
71	174/2010-11—കുഴൽമന്ദം-കൊടുവായൂർ റോഡ് കി. മീ. 4/600-5/600—രുപ 12 ലക്ഷം	30,000
72	175/2010-11—വടക്കഞ്ചേരി-പാടൂർ റോഡ് കി. മീ. 2/400-3/500—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
73	176/2010-11—മണപ്പാടം-കണ്ണമ്പ്ര റോഡ് കി. മീ. 4/400-5/650—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
74	177/2010-11—പാമ്പാടി-പെരുങ്ങോട്ടുകുറുശ്ശി റോഡ് കി. മീ. 4/365-5/625—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
75	178/2010-11—കണ്ണാടി-പന്നിക്കോട് റോഡ് കി. മീ. 2/300-3/500—രുപ 15 ലക്ഷം	37,500
76	179/2010-11—പ്രാദേശിക വികസന പദ്ധതി 2010-11—പാലക്കാട് ലോകസഭാമണ്ഡലം-ഷോളയൂർ ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിൽ മുച്ചിക്കടവ് കോട്ടമലറോഡിൽ കലുങ്ക് നിർമ്മാണം—രുപ 5 ലക്ഷം	12,500

ദർഘാസ് പ്രമാണത്തിന്റെ വില—ക്രമനമ്പർ 1, 25, 33, 38, 49, 50, 71 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 1,873, ക്രമനമ്പർ 4, 9, 11, 21, 55 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 2,081, ക്രമനമ്പർ 12, 76-ന് 1,041, ക്രമനമ്പർ 20, 31, 45, 61, 69 ഇവയ്ക്ക് രൂപ 1,561, ക്രമനമ്പർ 41-ന് രൂപ 1,457, ക്രമനമ്പർ 48-ന് രൂപ 1,977, ക്രമനമ്പർ 52-ന് രൂപ 1,249, മറ്റുള്ളവയ്ക്ക് രൂപ 2,393.

ദർഘാസ് ഫോറങ്ങൾ വിൽക്കുന്ന അവസാന തീയതിയും സമയവും—ക്രമനമ്പർ 1 മുതൽ 20 വരെ 19-10-2010, 1 മണിവരെ, ക്രമനമ്പർ 21 മുതൽ 40 വരെ 21-10-2010, 1 മണിവരെ, ക്രമനമ്പർ 41 മുതൽ 60 വരെ 27-10-2010, 1 മണിവരെ, ക്രമനമ്പർ 61 മുതൽ 76 വരെ 29-10-2010, 1 മണിവരെ.

ദർഘാസ് സ്വീകരിക്കുന്നത് അനേദിവസങ്ങളിൽ 4 മണി വരെ.

കരാറുകാരന്റെ യോഗ്യത—"സി"-യും അതിനുമുള്ളിലും. പ്രവർത്തി തീർക്കേണ്ട കാലാവധി—4 മാസം.

ദർഘാസ് സംബന്ധിച്ച നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഇതിനും ബാധകമായിരിക്കുന്നതാണ്. കൂടുതൽ വിവരങ്ങൾക്ക് ഈ ഓഫീസിൽ നിന്നും പ്രവർത്തി ദിവസങ്ങളിൽ അന്വേഷിച്ചറിയാവുന്നതാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ്

എഞ്ചിനീയറുടെ കാര്യാലയം,

റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ,

പാലക്കാട്.

(ഒപ്പ്)

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ.

ലേലപ്പരസ്യം

നമ്പർ എ1/എ.എൻ.1/2010-11.

2010 സെപ്റ്റംബർ 17.

കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പ് മഞ്ചേരി റോഡ്സ് വിഭാഗം എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ അധികാരപരിധിയിൽ വരുന്നതും പൊന്നാനി റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ ആഫീസ് പരിസരത്ത് സൂക്ഷിച്ചിരിക്കുന്നതുമായ ഉപയോഗശൂന്യമായ റോഡ് റോളർ (നമ്പർ GD-278), ടാർ ബോയിലർ എന്നിവ പൊന്നാനി റോഡ്സ് സബ് ഡിവിഷൻ ആഫീസ് പരിസരത്തു വച്ച് 20-10-2010-ന് പകൽ 12 മണിക്ക് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറോ അദ്ദേഹം അധികാരപ്പെടുത്തുന്ന മറ്റ് ഉദ്യോഗസ്ഥരോ പരസ്യമായി ലേലം ചെയ്തു വിൽക്കുന്നതാണ്.

ലേലത്തിൽ പങ്കെടുക്കാൻ ആഗ്രഹിക്കുന്നവർ 2,000 രൂപ (രണ്ടായിരം രൂപ) നിരതദ്രവ്യം മുൻകൂർ കെട്ടിവയ്ക്കേണ്ടതും ലേലം വിളിച്ചെടുത്തയാൾ ലേലസംഖ്യയും നികുതികളും ചേർത്ത സംഖ്യ അപ്പോൾത്തന്നെ അടവാക്കേണ്ടതുമാണ്. മേൽപ്പറഞ്ഞ റോഡ് റോളറിന്റെയും ടാർ ബോയിലറിന്റെയും അവകാശം ലഭിക്കുന്നതിനുവേണ്ടി മുദ്രവച്ച ക്വട്ടേഷനുകൾ 19-10-2010 പകൽ 4.30 മണിവരെ മഞ്ചേരി റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ ആഫീസിൽ സ്വീകരിക്കുന്നതാണ്. ക്വട്ടേഷനോടൊപ്പം

മഞ്ചേരിയിൽ മാറാവുന്ന 2,000 രൂപയുടെ ഡിമാന്റ് ഡ്രാഫ്റ്റ് എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ, റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ, മഞ്ചേരിയുടെ പേരിൽ എടുത്തത് നിരതദ്രവ്യമായി അടക്കം ചെയ്യേണ്ടതാണ്.

ലേലം കഴിഞ്ഞ ഉടനെ സന്നിഹിതരായിട്ടുള്ളവരുടെ സാന്നിധ്യത്തിൽ ക്വട്ടേഷനുകൾ തുറക്കുന്നതാണ്. ഏറ്റവും കൂടുതൽ തുകയ്ക്ക് ലേലം കൊണ്ടയാളുടെ/ക്വട്ടേഷൻ സമർപ്പിച്ചിട്ടുള്ളയാളുടെ പേരിൽ ലേലം ഉറപ്പിക്കുന്നതാണ്. ലേലം സ്ഥിരപ്പെടുത്തിയ കല്പന കിട്ടിയതിന് ശേഷം മാത്രമേ ലേലം കൊണ്ട വസ്തുക്കൾ എടുത്തുമാറ്റാവൂ. കല്പന കിട്ടി 7 ദിവസത്തിനുള്ളിൽ ലേല വസ്തുക്കൾ എടുത്തുമാറ്റേണ്ടതാണ്. കേരള പൊതുമരാമത്ത് വകുപ്പിൽ നിലവിലുള്ള എല്ലാ നിബന്ധനകളും ഈ ലേലത്തിനും ബാധകമാണ്. ഈ ലേലത്തെ സംബന്ധിച്ച അന്തിമ തീരുമാനം മഞ്ചേരി റോഡ്സ് ഡിവിഷൻ എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറിൽ നിക്ഷിപ്തമാണ്.

എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയറുടെ
കാര്യാലയം,
നിരത്തു വിഭാഗം, മഞ്ചേരി.

(ഒപ്പ്)
എക്സിക്യൂട്ടീവ് എഞ്ചിനീയർ